

## Schriftelijke vragen CDA-fractie ex. Art. 37 RvO inzake de voortgang van de verkeersprojecten in Steenenkamer

### Introductie:

Eind juni 2016 heeft de gemeenteraad ingestemd met het Uitvoeringsprogramma Verkeer Steenenkamer. De uitvoering van de plannen is opgeknipt in de volgende fasen:

- Fase 1a    Reconstructie Zuiderzeestraatweg (oostelijk deel)  
              = de route NS-station tot Vanenburgerallee
- Fase 1b    Reconstructie Zuiderzeestraatweg (westelijk deel) en Waterweg (middendeel)  
              = de route Vanenburgerallee tot Hoornsdam
- Fase 2     Reconstructie Waterweg (noordelijk deel), Kiefveldersteeg en Vanenburgerallee  
              = de route tussen Nulde / A28 en Ermelo

Fase 1a is in december 2018 opgeleverd, voor Fase 1b heeft de gemeenteraad reeds op 6 juli 2017 een uitvoeringskrediet van €2.970.000 vrijgegeven. In de raadsvergadering van 6 december 2018 heeft de gemeenteraad vervolgens een uitvoeringskrediet van €1.300.000 beschikbaar gemaakt voor fase 2. De huidige wegen, met name de gedeelten Zuiderzeestraatweg (tussen de Vanenburgerallee en de Waterweg) en het gedeelte Waterweg (tussen de Zuiderzeestraatweg en de Hoornsdam) raken in steeds slechter staat. Zodanig zelfs dat recent (toch) weer onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

De CDA-fractie heeft de volgende vragen aan het college:

### Fase 1b

- 1) Het college is bezig de benodigde gronden aan te kopen voor de realisatie van fase 1b. Al eerder zijn er in deze raad vragen gesteld over de voortgang daarvan. **Vragen:**
  - a. Wat is op dit moment de status van de grondaankopen?
  - b. Hoeveel percelen moeten er nog worden aangekocht?
  - c. Welke problemen spelen er ten aanzien van de nog niet aangekochte gronden?
  - d. Wanneer verwacht het college deze aankopen af te ronden?

### Fase 2

- 2) In de raadsbrief bij de vaststelling van het uitvoeringskrediet voor fase 2 (18 oktober 2018) staat te lezen:

*Indien de uitvoering van fase 1b ernstig wordt vertraagd door procedures rond grondaankopen en bestemmingsplannen, wordt fase 2 eerder uitgevoerd dan fase 1b.*

Het uitvoeringskrediet voor fase 1b ligt al bijna 3 jaar gereed. Uit recent aan de raad toegezonden stukken blijkt dat tegen het op 31 oktober 2019 vastgestelde bestemmingsplan voor fase 1b procedures zijn aangespannen die door de Coronacrisis flinke vertragingen oplopen. Ook bereiken ons van aanwonenden van de Waterweg (gedeelte fase 2) vragen waarom de uitvoering van fase 2 niet start, aangezien bovenstaande ook op bewonersavonden is medegedeeld. **Vragen:**

- a. Is het college met het CDA van mening dat inmiddels wel mag worden gesteld dat de uitvoering van fase 1a – bijna 3 jaar na vaststelling van het uitvoeringskrediet – ernstig vertraagd is geraakt?
- b. Waarom is/wordt nog geen aanvang gemaakt met het in uitvoering nemen van fase 2?
- c. Er lopen al diverse initiatieven en oproepen om de economische crisis, die het gevolg is van de Coronacrisis, mede het hoofd te bieden door projecten naar voren te halen.

Voor het verkeersplan Steenenkamer ligt nota bene bijna 4,3 miljoen euro gereed.  
**Vraag:** Kan het college toezeggen dat de uitvoering van fase 2 met spoed zal worden aangepakt?

De CDA-fractie verzoekt het college bovenstaande vragen schriftelijk te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Wim van de Koot  
Raadslid